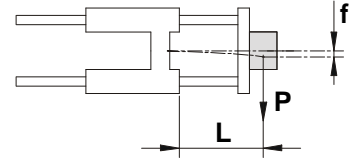


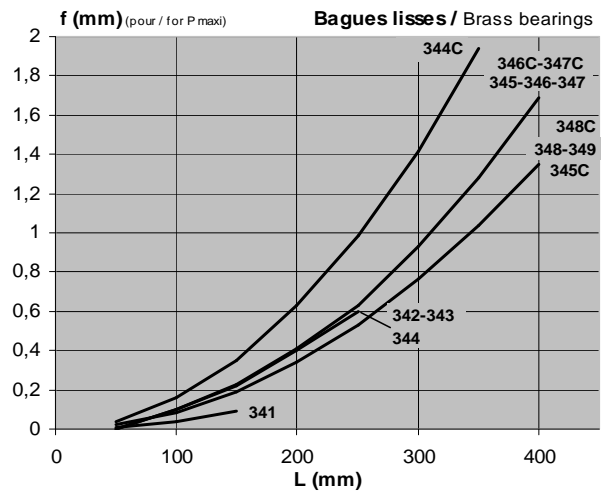
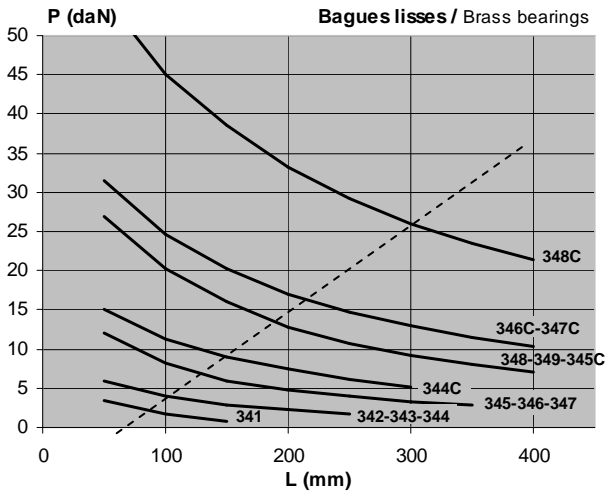
Modèle / Model	344C	345C	346C	347C	348C
Ø Vérin / Cylinder Ø	Ø32	Ø40	Ø50	Ø63	Ø80
A	12	16	20	20	25
B	11	15	19	19	22
C	74	87	104	119	148
D1	M6	M6	M8	M8	M10
D2	6,6	6,6	9	9	11
D3	11	11	15	15	18
E2	32,5	38	46,5	56,5	72
E3	78	84	100	105	130
E4	61	69	85	100	130
F	4	18	24	20	25
G	50,2	58	70	86	106
J	27	32	39	39	44
K	25	29	35	42,5	52,5
K1	24	29	34	42,5	52,5
L0	45	55	68	80	100
L1	92	112	134	148	180
L3	97	115	137	152	189
L4	147	167	195	195	251
L5	75	88	100	120	150
L7	22	28	28	28	35
L8	62,25	66	73,75	77,75	94
M	6,5	6,5	9	9	11
P	12	12	16	16	20
R	30	35	40	45	45
S	M10x1,25	M12x1,25	M16x1,5	M16x1,5	M20x1,5
T	M6	M6	M8	M8	M10
W	2,5	3	4	4	5

# DIAGRAMMES DE CHARGES / LOAD DIAGRAMS

En dynamique, pour les charges déportées et les grandes courses (au dessous de la ligne pointillée), préférer un guidage sur douilles à billes, sinon diviser la charge par 4 .  
 / On dynamic, for deporting loads and long strokes (under the dotted line), it's preferable to choose a ball bearing unit, otherwise divide the load by 4.



## GUIDAGES en U / U Linear Guide Units - Type 34 / 34\*C :



## GUIDAGES en H / H Linear Guide Units - Type 32 :

