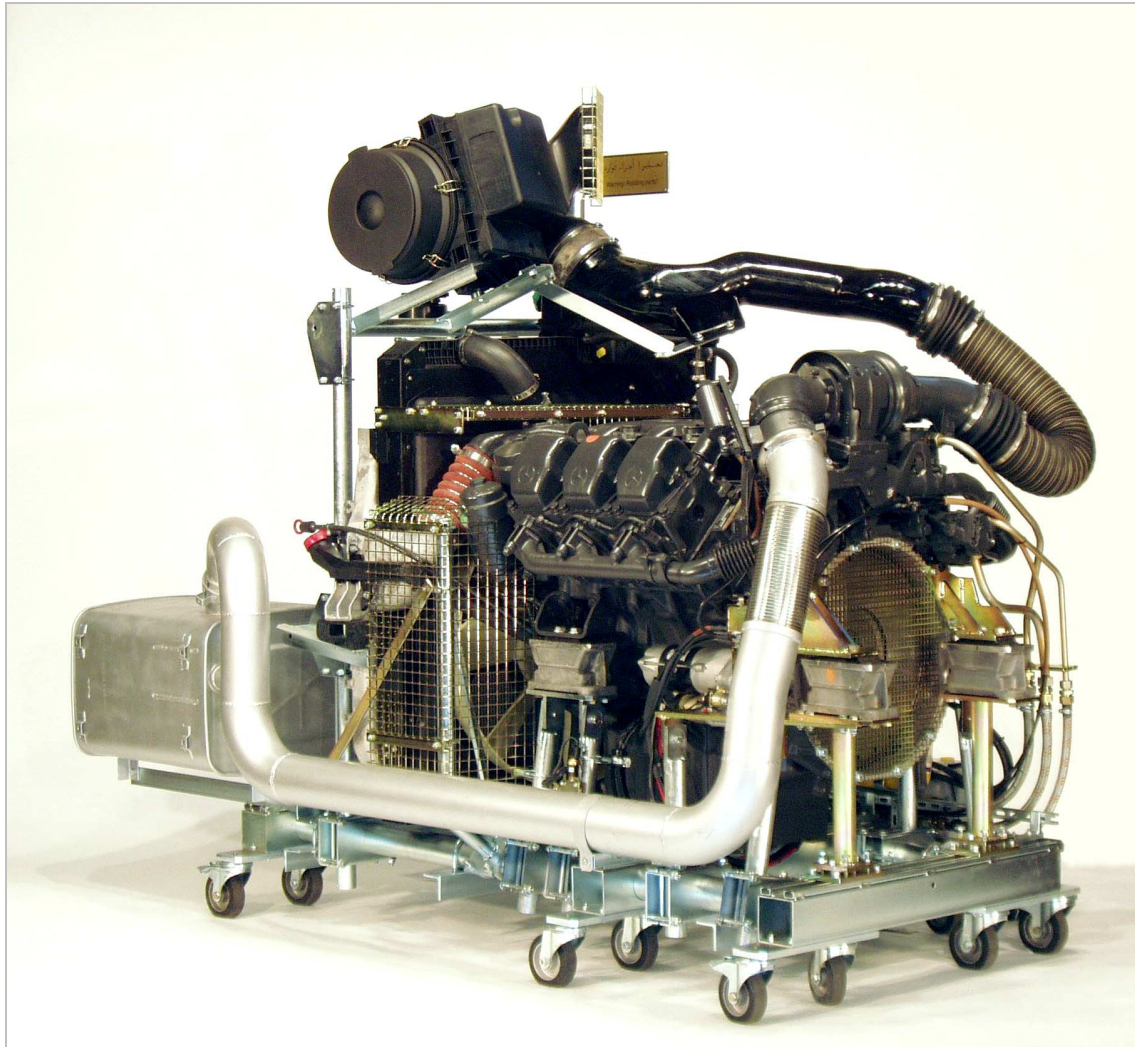


Motoren für Versuche unter Last Engines for tests under load Moteurs pour essais sous charge



Turbodieselmotor, 6 Zylinder in V - Anordnung, Flüssigkeitskühlung,
DaimlerChrysler, Typ: OM 501, z.B. 12l, 230 kW
Ladeluftkühlung, Motormanagement mit magnetventilgesteuerter Direkteinspritzung
montiert auf Rollwagen RWB in Sonderausführung

Turbo diesel engine, 6 cylinders in Vee-type configuration, liquid cooled,
DaimlerChrysler, type: OM 501, e.g. 12l, 230 kW
charge air intercooler, engine control by magnetic valve controlled direct injection
mounted on RWB truck in special design

Turbomoteur Diesel, 6 cylindres arrangées en V, refroidi par liquide,
DaimlerChrysler, type: OM 501, p.ex. 12l, 230 kW
radiateur à air de suralimentation, injection directe par commande à soupapes magnétiques
monté sur chariot RWB en construction spéciale