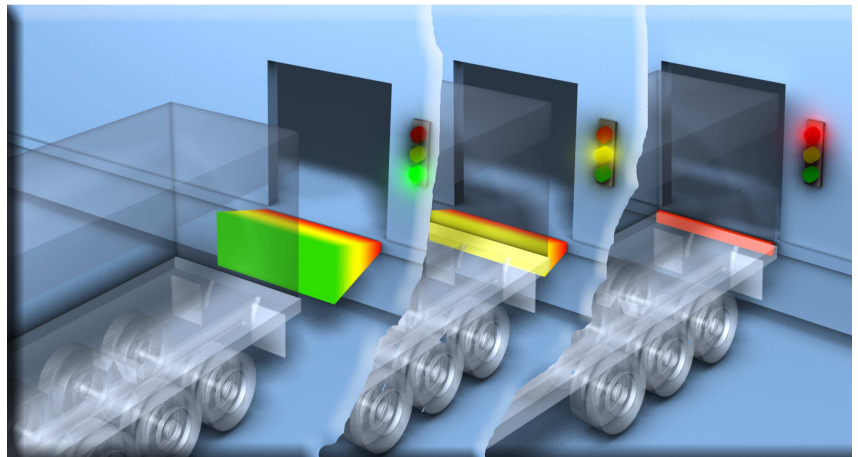


# ADS

## Andocksicherung

Sicherer Freiraum  
hinter dem LKW



Jedem Fahrer ist die Gefahrenzone hinter dem LKW – ohne Sicht in den Gefahrenbereich – wohl bekannt. Die Gewissheit, dass die Gefahren in diesem Bereich minimiert sind, ist jedem Fahrer und Lagerarbeiter viel wert. Nicht nur Personenschäden sondern auch Anfahrtschäden können dadurch vermieden werden.

Sobald sich beispielsweise eine Person hinter dem LKW befindet die gequetscht werden könnte, signalisiert die Ampel ROT und der LKW-Fahrer hat anzuhalten. Nähert sich der LKW langsam dem Anschlag in der Andockstation, so erhält er nacheinander die grüne, die gelbe und die rote Signalisierung, die erst kurz vor dem Anschlag aufleuchtet.

Die Rückfront des LKW spielt für die Erfassung keine Rolle. Das Tor der Verladestation kann an die Andocksicherung gekoppelt sein, sodass dieses sich nur öffnen lässt, wenn der LKW angedockt ist.

Ist der Ladevorgang beendet, kann das Hallenpersonal per Schalter die Ampel für den LKW-Fahrer auf grün schalten und zugleich das Tor schließen. Der LKW-Fahrer kann die Laderampe verlassen.

### Detektionseigenschaften

Die Sensorcluster sind staub- und schmutzunempfindlich und können sowohl in geschlossenen Räumen als auch im freien eingesetzt werden. Witterungsbedingungen wie Regen etc. stellen dabei kein Problem dar. Nur schneebedeckte Gegenstände werden etwas schlechter detektiert. Der Grund hierfür sind die jeweiligen Reflexionseigenschaften eines Gegenstandes, der in den Gefahrenbereich, den Ultraschallbereich der Sensorcluster eindringt. Die untereinander kommunizierenden Ultraschall-Sensoren orten das Objekt in ihrem Wirkbereich zuverlässig. Rechnergesteuert erfolgt dann die Zuordnung in die programmierten Entfernungszonen. Diese Präzision ist ein hervorstechendes Merkmal des ADS-Systems.

Die Montage erfolgt am Baukörper unterhalb der Ladebrücke. Die Programmierung des Überwachungsbereiches, der bis

zu 2,5 m breit und 9 m lang sein kann, erfolgt individuell vor Ort. Für den Elektroanschluss werden 230 VAC benötigt. Über das System wird auf 24 VDC gewandelt.

Anschlusswerte: 12 oder 24 VDC

Die Anlage ist wartungsfrei!

**Betriebstemperatur** - 25°C bis + 60°C

**Luftfeuchtigkeit**  
5-95 %

**Maximale Leistungsaufnahme**  
400 mA

**Schutzart**  
IP 67

**Normen**  
DIN 75031  
Rangier- und Warneinrichtungen  
EMC-Richtlinie 95/54/EEC