

LA BARRIERE AUTOMATIQUE

PARKINGPAYANT

LBA 63 PK

## BARRIERE PARKING PAYANT

Une conception spéciale pour le parking payant

- 15 000 manoeuvres / jour
- Ouverture / fermeture entre 0.8 et 3 secondes
- Moteur triphasé et alimentation en 230 V mono
- Inversion du sens de la barrière en 15 minutes
- Lisse droite ou articulée, dégondable ou éjectable
- Réouverture automatique sur manque de tension



### Spécifications

### Caractéristiques techniques

**Fût et porte :**

Tôle DKP épaisseur 2 mm traitée par cataphorèse avec peinture RAL 5015.

**Capot :**

Tôle aluminium 2mm traitée par phosphatation avec peinture RAL9010.

**Peinture :**

Poudre polyester cuite à 250 C, fût et porte RAL 5015, capot RAL 9010.

**Lisse :**

Lisse droite ou articulée, en aluminium ovale de 84 mm x 57 mm avec bandes réflectorisantes et possibilité de lisse dégondable ou éjectable.

**Motoréducteur :**

Motoréducteur triphasé 230 V, 0,25 KW réversible.

**Equipement standard :**

Corps de barrière avec motoréducteur réversible, compensateur et plateau support de lisse. Variateur de fréquence alimenté en 230 V monophasé de 0,25 KW pilotant les rampes d'accélération et de décélération, permettant de régler les vitesses d'ouverture et de fermeture. Logique de commande par automate programmable. Capteur inductif sans contact pour la gestion de la barrière. Maintien en position ouverte ou fermée par injection de courant. Bouton poussoir de commande en façade sur l'automate. Report d'information sur bornier :

- Report d'information détecteur de présence (si boucle présente).
- Report d'information détecteur de sécurité (si boucle présente).
- Report d'information sur bornier barrière «ouverte».
- Report d'information sur bornier barrière «fermée».
- Report d'information sur bornier barrière «synthèse défaut».

**Equipement optionnel :**

Lisse articulée avec dispositif de dégondage ou d'éjection ( y compris la bielle ). Dégondage AVANT maîtrisé supprimant tous risques pour les piétons et le matériel. Dégondage ARRIERE standard évitant la détérioration du matériel en cas de choc. Regondage automatique disponible avec le dégondage avant permettant la remise en place de la lisse suite à choc sans intervention. Remontée automatique de la lisse en cas de coupure de courant. Fût en aluminium. Caméra intégrée dans le fût de la barrière. Couleur spécifique pour le fût, porte et capot. Boucle magnétique de sécurité, de présence, d'ouverture libre, cellule infra-rouge,....

## LBA 63 PK STANDARD Lisse aluminium ovale

Type	Largeur de passage	longueur lisse	Poids total
LBA 63 PK - 00	—	—	50 kg
LBA 63 PK > 200	1,70 m	2,00 m	52 kg
LBA 63 PK > 300	2,70 m	3,00 m	54 kg
LBA 63 PK > 350	3,00 m	3,30 m	56 kg

**MCBF** : 5 millions de cycles

(Nombre de cycles moyen sans panne)

**MTBF** : 15 000 h

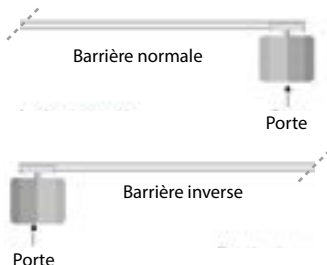
(Temps moyen de fonctionnement sans panne)

**MTTR** : 15 mn.

(Moyenne des temps de dépannage)

**Protection** : IP 54

(Indice de protection)



## Equipement optionnel :

Gabarit de scellement en PVC + 4 tiges d'ancrage 16 x 250 mm + 8 boulons.

Lisse Carbone de 3 m avec mousse antichoc et chaussette de protection Ø 85 mm équipé de bandes réflectorisantes

Détecteur de boucle magnétique deux canaux

Reposoir de lisse avec amortisseur caoutchouc

Reposoir de lisse avec ventouse magnétique

Béquille pendulaire

Ensemble de feux Rouge/Vert monté directement sur la barrière.

Détection de lisse brisée, de porte ouverte...

Motorréducteur frein entraînant la casse de la lisse lors d'un passage forcé.

Fût en aluminium

Caméra intégrée dans le fût de la barrière

## INSTALLATION

### Fourreaux et canalisations :

#### 1 Alimentation :

- Janolène Ø 63 mm
- Câble U 1000 RO 2V 3 x 2.5 mm<sup>2</sup>

#### 2 Télécommande :

- Janolène vert Ø 40 mm
- Câble courant Faible Type SYT3 paires 9/10ème

#### 3 Queue de boucle magnétique :

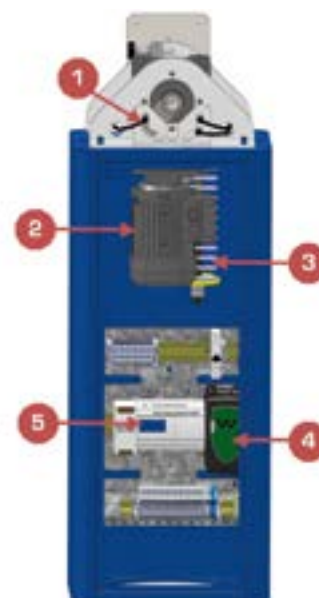
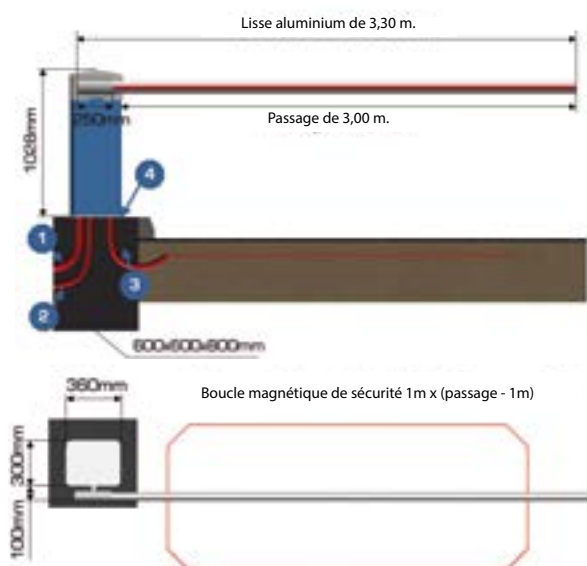
- Tube Ø 30 mm
- Paire torsadée de queue de boucle

#### 4 Gabarit de scellement :

- Gabarit PVC de 10 mm
- 4 tiges d'ancrage Ø 16 x 250 mm



Le gabarit reste en place de niveau et doit reposer entièrement sur massif béton. Entraxe tiges de scellement 220 x 220 mm.



1 Fin de course de position sans contact garanti sans usure.

2 Groupe moto réducteur réversible garanti sans entretien.

3 Ressort de compensation travaillant en compression garantissant un nb de cycles importants et une parfaite réouverture sur manque de U.

4 Variateur de fréquence.

5 Automate programmable configurable selon les impératifs du site.

## PERFORMANCES TECHNIQUES :

### Conditions de fonctionnement :

Alimentation électrique 230 V monophasé

Température de fonctionnement : -40 C à +55 C.