

## Karosseriewinde 1094.8/Karosseriebock 1224.8

Car body hoist 1094.8/Car body jack 1224.8

Cric de carrosserie 1094.8/Sabot de carrosserie 1224.8



**Ergonomisches Arbeiten ist die Grundvoraussetzung für eine optimale Leistung, auch im Werkstattbereich.**

**Karosseriewinde (DGUV-V54) und Karosseriebock (DIN EN 1493) sind für alle Hebe- und Stützaufgaben bestens geeignet:**

- **Last- und Schnellgang für schnelles Anheben**
- **Selbsthemmende Spindel für optimale Sicherheit**
- **Doppelmutter (DIN EN 1493) für freies Arbeiten unter angehobener Last ohne zusätzliche Absicherung**
- **Große stabile Fußplatte für sicheren Stand**
- **4-fach verstellbare Hubklaue für zeitsparende Höhenanpassung**
- **Gummibereiftes Fahrwerk für schnellen Einsatz**

Ergonomic working is the basic condition for optimal efficiency, e.g. in workshops.

Car body hoist (DGUV-V54) and car body jack (DIN EN 1493) can be used for lifting and supporting:

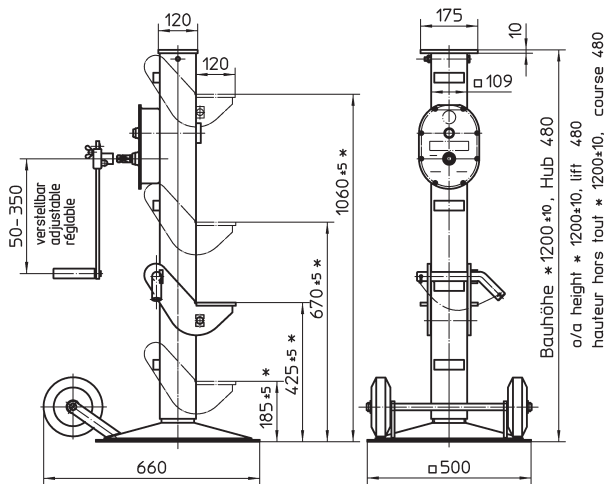
- Low speed and high speed gear for quick and easy lifting
- Self-locking spindle for highest security
- Double safety nut (DIN EN 1493) allows working under jacked-up load
- Big and solid ground plate for safe standing
- Adjustable claws (4 positions) for time saving height adjustment
- Rubber tyres for quick and easy use

Même dans le domaine de la construction mécanique, une conception ergonomique est la condition pour un résultat optimal.

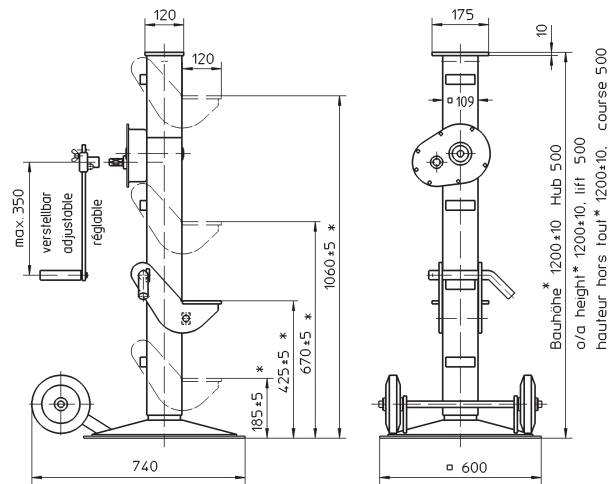
Cric de carrosserie (DGUV-V54) et sabot de carrosserie (DIN EN 1493) répondent idéalement à tous vos travaux de levage et de soutien:

- Vitesse en charge et vitesse à vide pour une mise en hauteur rapide
- Système mécanique autobloquant du cric pour une sécurité optimale
- Équipé d'un double système d'écrous (DIN EN 1493) pour travailler en toute sécurité sous la charge
- L'assise du cric est assurée par une embase largement dimensionnée
- Mise en hauteur rapide grâce au positionnement manuel du sabot sur l'un des 4 emplacements prévus
- Mise en place du cric rapide grâce à des roulettes caoutchoutées intégrées

Typ 1094.8



Typ 1224.8



- \* Bei Verwendung mit Gummiauflage 10 mm höher
- \* Higher dimension with rubber pad (+10 mm)
- \* 10 mm plus haut avec revêtements caoutchoutés

Best.-Nr. O/N°/N° Code	Typ Type/Type	Bezeichnung Description/Désignation
230 656	1094.8	<b>Karosseriewinde</b> Car body jack Cric de carrosserie
200 266	1224.8	<b>Karosseriebock incl. Gummiauflage Nr. 200 267</b> Car body hoist incl. rubber pad n°. 200 267 Sabot de carrosserie compris revêtement anti-dérapant n° 200 267
200 267		<b>Gummiauflage für Kopf und Klaue für Typ 1094.8</b> Rubber pad for top and claw for type 1094.8 Revêtement anti-dérapant pour tête et sabot pour type 1094.8

Technische Daten	Technical data	Caractéristiques techniques	1094.8	1224.8
zulässige Last:	Admissible load:	Charge admissible :		
Kopf	Top	Tête	8 t	8 t
Klaue	Caw	Sabot	7 t	5 t
Hub	Lift	Course	480 mm	500 mm
Hub/Kurbelumdrehung:	Lift/Crank turn:	Course/Tours de manivelle :		
Lastgang	Low speed	Vitesse en charge	0,53 mm	0,81 mm
Schnellgang	High speed	Vitesse à vide	5,32 mm	5,3 mm
Bauhöhe	Overall height	Hauteur totale	1200 mm	1210 mm
Kurbelkraft bei 8 t	Crank force (8 t)	Effort sur manivelle (8 t)	150 N	150 N
Klauenhöhe (4-fach verstellbar)	Adjustable claw (4 positions)	Hauteur des sabots (4 positions)	185 mm 425 mm 670 mm 1060 mm	195 mm 435 mm 680 mm 1070 mm
Gewicht	Weight	Poids	75 kg	85 kg