

Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH



**MMS** *HighSpeed*  
Acoplamiento de garras



Su avance es nuestra fuerza. Su fuerza es nuestro avance.



## Descripción técnica general

Los acoplamientos MULTI MONT se construyen en serie desde 1958. Estos acoplamientos de garras conectables se han ido perfeccionando constantemente conforme a los avances técnicos.

Fiel al principio de brindar al cliente lo mejor, D2C - Designed to Customer, Reich ha desarrollado una serie de acoplamientos elásticos MMS-HighSpeed.

Las soluciones actuales de accionamiento, como p. ej. engranajes industriales y transmisiones para vehículos, así como electromovilidad, deben su enorme rendimiento y durabilidad, en gran medida, a los bancos de prueba en los que se desarrollan y comprueban antes de la utilización en serie.

En los bancos de prueba para accionamientos, los componentes utilizados se someten a exigencias sumamente grandes. De su fiabilidad y rendimiento depende el funcionamiento del banco de prueba. REICH-KUPPLUNGEN está especialmente orgulloso del

perfeccionamiento de su eficaz acoplamiento de garras MULTI MONT SELLA como producto HighSpeed.

Para ello se utilizaron las más modernas herramientas de análisis y desarrollo como, p. ej., una construcción de FEM optimizada, y se realizaron ensayos en bancos de prueba propios y ensayos de campo.

El variado programa de acoplamientos MULTI MONT incluye numerosos tipos, de forma que existe un acoplamiento adecuado para prácticamente todos los tipos de accionamiento.

### Las características y ventajas más importantes del acoplamiento de garras MM:

- Altas velocidades
- Libre de mantenimiento
- Amortigua golpes y vibraciones
- Compensa los desplazamientos axial, radial y angular
- Conectable: fácil de montar y alinear
- Cambio sencillo del elemento radial gracias al retroceso del capuchón de retención
- Funciona a prueba de perforaciones y admite grandes sobrecargas
- Aluminio de alta resistencia
- Peso reducido
- Pueden adaptarse a prácticamente cualquier situación de montaje

Este acoplamiento cuenta con un capuchón de retención enroscado por separado que rodea el contorno de los elementos de goma. Su atornilladura no interviene en la transmisión de par. Soltando y tirando hacia atrás de este capuchón de retención es posible cambiar fácilmente el elemento radial sin necesidad de desplazar axialmente piezas acopladas de la máquina.



## D2C – Designed to Customer

La idea fundamental «Designed to Customer» (diseñado para el cliente) describe la clave del éxito de REICH-KUPPLUNGEN. Además de los productos del catálogo, suministramos a nuestros clientes acoplamientos diseñados para adaptarse a sus necesidades específicas. Asimismo, la mayoría de los diseños se basan en componentes modulares, capaces de ofrecer a los clientes soluciones eficaces y eficientes. La forma especial de estrecha colaboración con nuestras empresas colaboradoras abarca desde el asesoramiento, el desarrollo, el diseño, la fabricación, la integración en entornos existentes, hasta las ideas de producción y logística específicas para cada cliente y un servicio posventa. Y todo ello a nivel mundial. Este concepto orientado al cliente se aplica tanto a productos fabricados en serie como a pequeños lotes de productos.

La filosofía empresarial de REICH-KUPPLUNGEN se centra principalmente en los siguientes factores: satisfacción del cliente, flexibilidad, calidad, capacidad de suministro y capacidad de adaptación a las necesidades de nuestros clientes.

REICH-KUPPLUNGEN no solo le ofrece un acoplamiento, sino una solución: Designed to Customer.

Edición de marzo de 2016

Tener en cuenta el aviso de propiedad intelectual ISO 16016:

Con la publicación de este catálogo de Multi Mont Sella HighSpeed, parte de la documentación anterior de Multi Mont Sella HighSpeed pierde su validez.

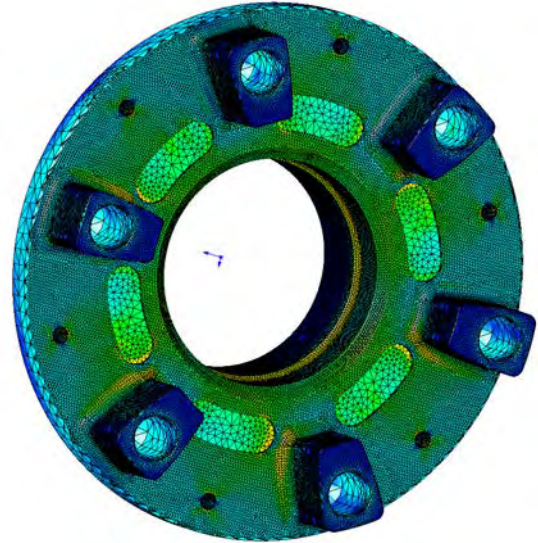
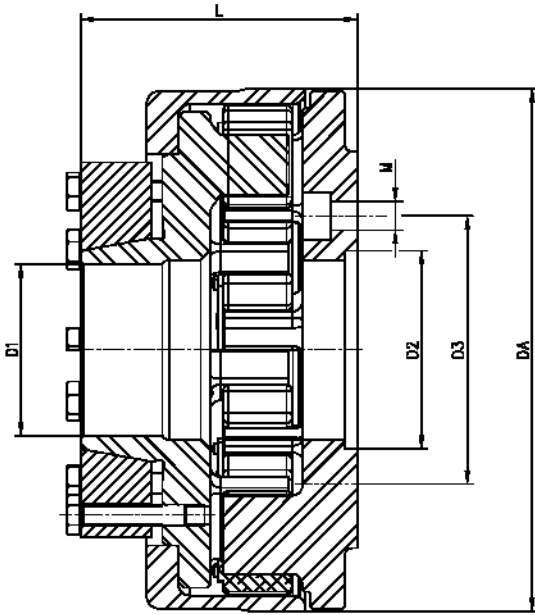
Todas las medidas se indican en milímetros.

Nos reservamos el derecho de realizar modificaciones en las medidas y la construcción.

Está prohibida la transmisión y reproducción de este documento, así como el uso y comunicación de su contenido, sin consentimiento expreso. En caso de incumplimiento, se está obligado a una indemnización por daños. Todos los derechos reservados para el caso de registros de patentes, de modelos de utilidad y de diseños.

© REICH-KUPPLUNGEN

## Tipo estándar



## Datos técnicos

Tamaño de acoplamiento	Par nominal $T_{KN}$ Nm	Par máximo $T_{Kmax}$ Nm	Resistencia torsional dinámica $C_{Tdyn}$ $10^3$ Nm/rad				Amortiguación rel. $\psi$ -	Velocidad máxima $n_{max}$ r.p.m
			$0,25 T_{KN}$	$0,5 T_{KN}$	$0,75 T_{KN}$	$1,0 T_{KN}$		
MMS - HS 63	630	800	7	10	25	60	1,0	20000
MMS - HS 100	1250	1500	15	25	55	120	1,0	16000
MMS - HS 160	2000	3000	25	35	90	190	1,0	10000
MMS - HS 250	3000	4000	35	55	130	280	1,0	8000

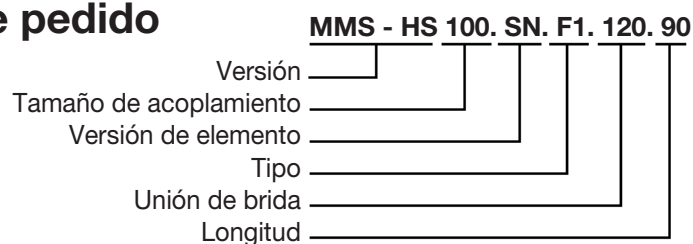
## Acoplamientos de brida

Utilizando bridas intermedias son posibles distintas soluciones de incorporación.

Tamaño de acoplamiento	$D_A$ mm	$D_1$ $H_7$ mm	$D_2$ $H_7$ mm	$D_3$ mm	$M^*)$	L mm	Inercia de masa $J_{total}$ kgm <sup>2</sup>	Peso m total kg
MMS - HS 63	176	65	75	84	M8	90	0,015	4,0
MMS - HS 100	196	65	75	101,5	M10	105	0,030	6,3
MMS - HS 160	230	90	140	196	M16	140	0,079	11,4
MMS - HS 250	257	90	140	196	M16	140	0,106	13,1

\*A elección con avellanado o rosca

## Ejemplo de pedido



---

Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH

Vierhausstraße 53 • 44807 Bochum  
Apdo. correos 10 20 66 • 44720 Bochum

Teléfono +49 234 9 59 16 - 0  
Telefax +49 234 9 59 16 - 16

Correo electrónico: [mail@reich-kupplungen.com](mailto:mail@reich-kupplungen.com)  
[www.reich-kupplungen.com](http://www.reich-kupplungen.com)

