

D2C
Designed to Customer

RCT

专为泵驱动而设计的扭转刚性法兰联轴器



助长您的驱动力是我们的强项。助长您的强项是我们的驱动力。



一般技术说明

由 REICH-KUPPLUNGEN 最新研发而成的 RCT 联轴器为柴油发动机与液压泵的连接提供了最佳驱动解决方案。RCT 联轴器的扭转刚性设计能够将临界共振推移到高于运行转速的范围内。因此，在实现驱动装置亚临界运行的同时，不会出现危险的扭振振幅。

与历经几十年考验的 REICH ARCUSAFLEX 联轴器相似的是，新型 RCT 联轴器也是一款轴向插入式法兰联轴器。而不同之处在于，其外齿由坚固的内部金属主体包覆薄壁橡胶涂层构成，橡胶涂层为扭转冲击提供了有效的阻尼。此外还能够对法兰式液压驱动装置上常见的轴向偏移、径向偏移及角偏移进行补偿。多种标准化齿廓使 RCT 联轴器能够与泵轴之间无间隙夹紧连接，联轴器法兰与 SAE 飞轮尺寸相互匹配。

不仅如此，REICH-KUPPLUNGEN 还提供了各式泵座法兰，用于连接绝大部分的内燃机与液压泵。即便对于特殊的结构形式，REICH-KUPPLUNGEN 同样秉承“D2C- Designed to Customer”（为客户而设计）的原则，致力开发最佳解决方案。

RCT 联轴器的首要特点和优势：

- 高扭转刚性，由此实现亚临界运行
- 弹性橡胶涂层减少振动和扭转冲击
- 高扭矩能力，耐击穿
- 适合从 -25°C 直至 +100°C 的环境温度
- 紧凑、坚固、免维护
- 轴向插入式结构易于安装
- 无间隙轴毂连接
- 轴向偏移、径向偏移及角偏移补偿
- 多种用于连接泵轴的啮合方案
- 泵座法兰适用于几乎所有安装情况



D2C – Designed to Customer

Designed to Customer 指导原则生动描述了 REICH-KUPPLUNGEN 的成功要诀。

D2C Designed to Customer 除了目录上的产品之外，我们的客户还能够获得专应其要求而开发的联轴器产品。此时，结构设计将模块化构件的利用发挥到极致，以此提供有效并高效的客户解决方案。我们与合作伙伴之间特有的紧密合作形式覆盖极广，从咨询、开发、设计、制造、在现有环境中的整合，直至客户专享的生产和物流概念以及全球售后服务。以客户为导向的理念不仅适用于批量产品，同样适合小批量的开发。

客户满意度、灵活性、质量、交付能力与客户需求适应能力诸项要素构成了 REICH-KUPPLUNGEN 企业哲学的根基。

REICH-KUPPLUNGEN 交付给您的不仅仅是一台联轴器，而是一项解决方案：Designed to Customer。

版本：2018 年 3 月

请遵守 ISO 16016 保护通告：

本 RCT 目录发行之，此前的 RCT 文件部分失效。
所有尺寸均以毫米为单位。
保留修改尺寸和结构的权利。

禁止在未经明确许可的情况下转交和复制本文件以及使用和传播其内容。如有违反，则需承担赔偿责任。保留所有与专利注册、实用新型注册或外观设计注册相关的权利。 © REICH-KUPPLUNGEN

技术数据

RCT 联轴器尺寸	额定转矩 $T_{KN}^{(1)}$ [Nm]	最大转矩 T_{Kmax} [Nm]	交变力矩 T_{KW} (10 Hz) [Nm]	动态扭簧刚度 C_{Tdyn} [kNm/rad]				相对阻尼 ψ	法兰尺寸 SAE J620	最高转速 n_{max} [min ⁻¹]	最大轴偏差	
				0.25 T_{KN}	0.5 T_{KN}	0.75 T_{KN}	1.0 T_{KN}				径向偏差 ΔK_r [mm]	角偏差 ΔK_w [°]
30	300	900	150	45	80	110	130	1.6	6.5 7.5 8	4200 4200 4200	±0.5	±0.5
65	650	1950	325	115	215	280	325	1.6	8 10 11.5	4200 3600 3500	±0.5	±0.5
120	1200	3600	600	265	510	940	1110	1.6	10 11.5	3600 3500	±0.5	±0.5
230	2300	6900	1150	675	1220	1810	2130	1.6	10 11.5 14	3600 3500 3000	±0.5	±0.5
500	5000	15000	2500	2200	4000	5900	6950	1.6	14	3000	±0.5	±0.5

1) 根据驱动转矩进行初步设计时，需在 RCT 联轴器上考虑 1.3 至 1.5 的一般安全系数。

RCT 联轴器尺寸	图	法兰连接											J_1 外 [kgm ²]	J_2 内 [kgm ²]	总质量 [kg]			
		SAE J620	D_1 [mm]	D_2 [mm]	D_3 [mm]	Z_1	D max. [mm]	D_A [mm]	D_4 [mm]	L_1 [mm]	L_2 [mm]	L_3 [mm]				L_4 [mm]	L_F [mm]	L_G [mm]
30	1	6.5	215.9	200.0	8.5	6	40.0	137.0	76.0	44.0	10.0	30.0	-	51.0	30.2	0.0027	0.0022	2.1
		7.5	241.3	222.3	8.5	8	40.0	137.0	76.0	44.0	10.0	30.0	-	±2.0	30.2	0.0041		2.2
		8	263.5	244.5	10.5	6	40.0	137.0	76.0	44.0	10.0	30.0	-	±2.0	62.0	0.0046		2.2
65	1	8	263.5	244.5	10.5	6	46.0	167.0	105.0	50.0	10.0	34.0	-	58.0	62.0	0.0060	0.0074	4.0
		10	314.3	295.3	10.5	8	46.0	167.0	105.0	50.0	10.0	34.0	-	±2.0	53.8	0.0105		4.3
		11.5	352.4	333.4	10.5	8	46.0	167.0	105.0	50.0	10.0	34.0	-	±2.0	39.6	0.0153		4.5
120	1	10	314.3	295.3	10.5	8	51.0	212.0	140.0	54.0	10.0	36.0	-	63.0	53.8	0.0133	0.0254	7.5
		11.5	352.4	333.4	10.5	8	51.0	212.0	140.0	54.0	10.0	36.0	-	±2.0	39.6	0.0170		7.6
230	2	10	314.3	295.3	10.5	8	51.0	250.0	110.0	47.0	16.5	37.0	10.0	45.5	53.8	0.0235	0.0396	8.0
		11.5	352.4	333.4	10.5	8	51.0	250.0	110.0	47.0	16.5	37.0	10.0	±1.5	39.6	0.0392		8.6
		14	466.7	438.2	13.0	8	51.0	250.0	110.0	47.0	16.5	37.0	10.0	±1.5	25.4	0.1230		10.6
500	2	14	466.7	438.2	13.0	8	51.0	357.0	140.0	47.0	16.5	40.0	12.0	47.0	25.4	0.1108	0.1709	16.7

标准轮毂齿

RCT 联轴器尺寸	ANSI B92.1					
	9T 16/32	13T 16/32	15T 16/32	14T 12/24	17T 12/24	13T 8/16
30	X	X	X	X	X	
65		X	X	X	X	X
120			X	X	X	X
230				X	X	X
500						

RCT 联轴器尺寸	DIN 5480					
	25x1.25x18	30x2x14	35x2x16	40x2x18	45x2x21	50x2x24
30	X	X	X	X		
65		X	X	X	X	
120			X	X	X	X
230				X	X	X
500					X	X

可供其他类型的齿廓。

订购示例

联轴器名称 **RCT 230.F2.14.17T1224**

RCT 联轴器尺寸
SAE J620 法兰连接
轮毂齿

提示：

请从单独的产品信息中查阅合适的泵座法兰尺寸。

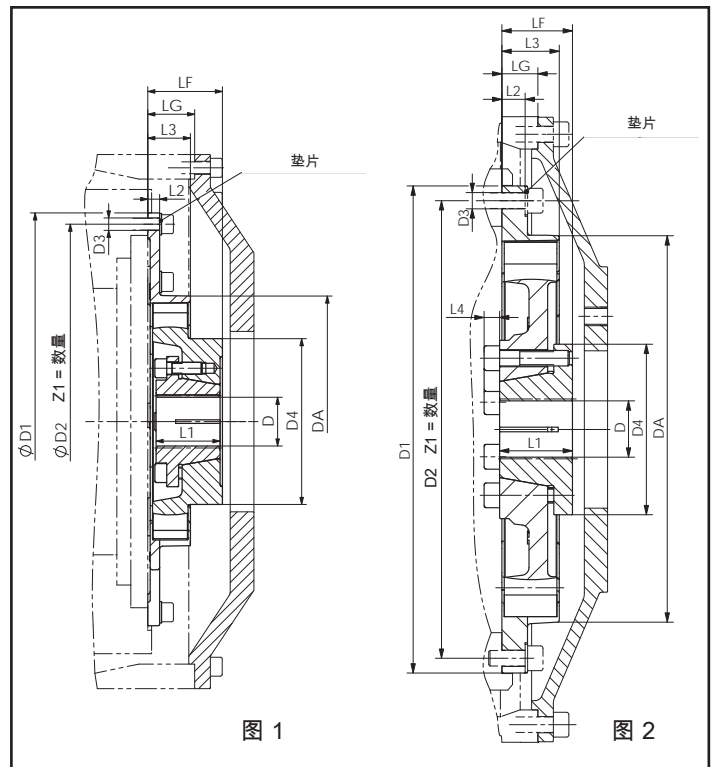


图 1

图 2

Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH
Vierhausstraße 53 • D-44807 Bochum
电话 +49 234 9 59 16-0
传真 +49 234 9 59 16-16
电子邮箱: mail@reich-kupplungen.com
www.reich-kupplungen.com

