TETRAMAX.SID

Shampooing antistatique hautes performances

- **Élimine totalement le film routier sans laisser de trace après séchage.**
- **Ne contient ni phosphate, ni potasse, ni nonylphénol.**
- **Convient à tous les procédés de nettoyage de véhicules.**
- **Laisse un film brillant après séchage.**



SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DE DIFFUSION
www.sid.tm.fr
S.I.D France
2, rue Antoine Etex - 94046 CRÉTEIL CEDEX
Tél. : 01 45 17 43 00 - Fax : 01 45 17 43 01

afaq ISO 9001 Qualité AFNOR CERTIFICATION
afaq ISO 14001 Environnement AFNOR CERTIFICATION
AGIR pour notre avenir

TETRAMAX.SID

Shampooing antistatique hautes performances

- Élimine totalement le film routier sans laisser de trace après séchage.
- Ne contient ni phosphate, ni potasse, ni nonylphénol.
- Convient à tous les procédés de nettoyage de véhicules.
- Laisse un film brillant après séchage.

TETRAMAX.SID a été élaboré pour éliminer le film routier à froid, en pulvérisation, en machine automatique (portique de lavage) ou au canon à mousse.

Tous les agents de surface contenus dans le produit ont une biodégradabilité finale conforme au réglement CE n°648/2004.

Mode d'utilisation

Nettoyage par pulvérisation : diluer entre 3 et 10 % dans l'eau froide. Pulvériser sur le véhicule (de bas en haut).
Laisser au contact pendant 3 à 5 minutes en prenant soin de rincer la surface traitée avant séchage. La pression de rinçage sera réglée entre 75 et 100 bars, pour un débit d'eau de 11 à 12 litres/min. Dans le cas d'un véhicule de gabarit important, on pourra pratiquer cette opération en deux temps si nécessaire.
Nettoyage en machine haute pression : préparer une solution mère à 10%, régler à 0,3 % en sortie de lance (pression de 70 à 80 bars).
Nettoyage automatique (portique de lavage) : travailler entre 1 et 1,5 % en sortie de buse.
Canon à mousse : diluer le produit à 5 % dans l'eau. Laisser agir durant 4 à 5 minutes puis rincer comme indiqué précédemment.
Centres de lavage haute pression : diluer le produit de 1 à 5 % dans l'eau froide selon l'importance de la salissure. Laisser agir 1 à 2 minutes puis rincer abondamment.

Normes

CONFORME À L'ARRÊTÉ DU 8 SEPTEMBRE 1999 (J.O. DU 29/11/99) CONCERNANT LES PROCÉDÉS ET LES PRODUITS UTILISÉS POUR LE NETTOYAGE DES MATÉRIAUX ET OBJETS DESTINÉS À ENTRER EN CONTACT AVEC LES DENRÉES, PRODUITS ET BOISSONS POUR L'ALIMENTATION DE L'HOMME ET DES ANIMAUX.

Données Techniques

Domaines d'utilisation

Transporteurs routiers, transporteurs frigorifiques, plates-formes de lavage poids lourds et véhicules roulants.

Principaux éléments de composition

- Hydroxyde de sodium
- Sels alcalins

Suivant règlement CE n°648/2004 relatif aux détergents :
- Agents de surface anioniques, non ioniques et amphotères : < 5 %
- Phosphanates < 5 %
- EDTA et sels : 5 - 15 %
- Parfum

Propriétés physico-chimiques typiques

- Aspect à 20°C : liquide limpide
- Odeur : agréable
- Densité à 20°C : ~1110 kg/m3
- pH pur : ~12,9
- pH (5 %) : ~12,5
- Matières actives : ~ 24%

Recommandations

- À utiliser avec précaution sur peintures vieillissantes et peintures de retouches.
- Eviter de laver au soleil. Ne jamais laisser sécher la carrosserie avant rinçage.
- Pendre certaines précautions sur les véhicules équipés de baguettes chromées sous plastique car elles peuvent blanchir.

Stockage

Température de Stockage conseillée : - 0°C / + 40°C.

Etiquetage

Se référer à la Fiche de Données de Sécurité du produit.

Nous garantissons la qualité et l'efficacité de notre produit dans les conditions d'utilisation figurant sur la présente notice. Pour votre plus grande satisfaction, nous vous recommandons de procéder toujours à un essai préalable afin de vous assurer que le produit convient à l'usage spécifique que vous voulez en faire et au support sur lequel il doit être appliqué. Les caractéristiques données ne constituent pas des spécifications

Votre expert conseil:

V 23 02 16